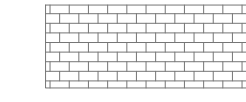
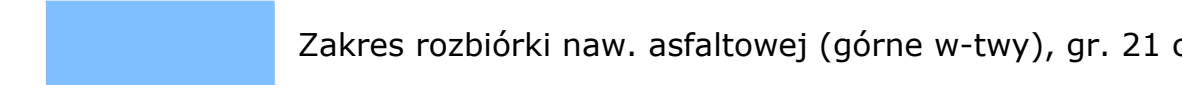


## LEGENDA

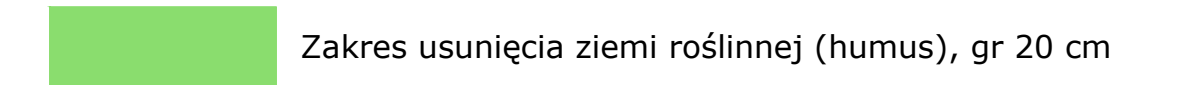


Zakres rozbiórki nawierzchni z kostki brukowej, gr. 8 cm

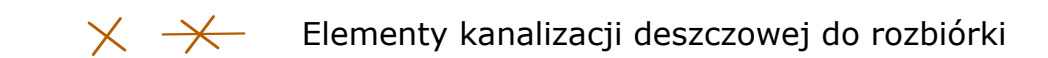


Zakres rozbiórki naw. asfaltowej (górne w-twy), gr. 21 cm

Zakres rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych



Zakres usunięcia ziemi roślinnej (humus), gr 20 cm



### Elementy kanalizacji deszczowej do rozbiórki

Zamawiający	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki
-------------	---




BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o.  
00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin  
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

POSZERZENIE PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-1  
W KIERUNKU TERMINALA

PROJEKT WYKONAWCZY

rysunku **Plan rozbiórki i usunięcia ziemi roślinnej**

branża wielobranżowa		Nr upraw.	Data	Podpis	Nr umowy PLM/K/67/202
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POOD/07	10.2024		(Nr arch. w BSPL PL-11)
Projektant	mgr inż. Łukasz Ładoś	MAZ/0203/PBD/17	10.2024		Skala 1:5
Projektant	mgr inż. Małgorzata Magiera	109/02/DUW	10.2024		Nr rysunku